FORGES ET CHANTIERS DE LA MÉDITERRANÉE

BOUVINES

CUIRASSÉ GARDE-CÔTES

Construit sur les plans de Mr. de Bussy, Inspecteur Général du Génie Maritime.

PLAN D'EMMÉNAGEMENTS

Pont principal et faux-pont.

Échelle de 0m015.

Pont principal.

Faux-pont.

Vu :

L'Ingénieur Contrôleur,

DUPONT.

La Seyne, le 28 Octobre 1894.

Le Directeur des Chantiers,

LAGANE.

Auto-Imp. L. Courtier, 43, rue de Dunkerque, Paris